

# CHRYSLER 300C

Este catálogo es una publicación de Chrysler LLC. Todas las imágenes y especificaciones del producto están sujetas a cambios. DaimlerChrysler se reserva el derecho a modificar, sin previo aviso ni obligación, todos los aspectos que considere necesarios para la mejora del producto por razones de diseño y/o marketing. MyGIG, 300, SRT8, Mopar, HEMI, UConnect y Sentry Key son marcas registradas de Chrysler LLC. Gracenote es una marca registrada de Gracenote. Boston Acoustics es una marca registrada de Boston Acoustics, Inc. Brembo es una marca registrada de Brembo SpA. KICKER es una marca registrada de Stillwater Designs and Audio, Inc.

De acuerdo con la directiva de la Unión Europea sobre el reciclado de Vehículos al Final de su Vida (End of Life Vehicles - ELV)\*, cuando su Chrysler llegue al final de su larga y exitosa vida nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente. Pero antes de que llegue ese momento, le esperan muchos buenos momentos al volante.

La información incluida en este catálogo corresponde a la versión 2008. Este catálogo puede mostrar versiones, motorizaciones y/o equipamientos no disponibles en el mercado español. Para una información más actualizada consulte a su Concesionario.

\*Aplicable según las disposiciones adoptadas por cada país para vehículos con PMA inferior a 3,5 Tm. Los vehículos Chrysler cumplen desde hace años los requisitos legales en materia de diseño reciclable. Disponemos de una red de puntos de recogida y centros de desmontaje para los vehículos retirados de la circulación, donde su vehículo podrá ser reciclado de forma ecológica. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus componentes son objeto de continua investigación y mejora, ello significa que los vehículos Chrysler seguirán alcanzando en el futuro mayores porcentajes de reciclado. Información: 902 352 352. [www.chrysler.es](http://www.chrysler.es)

**CHRYSLER**  
  
**ENGINEERED BEAUTIFULLY**



**CHRYSLER**  


La ingeniería se une a la belleza. La artesanía converge con la tecnología.  
La funcionalidad se combina con el diseño. En un automóvil construido  
para avanzar con toda naturalidad en cada trayecto, para expresar  
pasión por la ingeniería y mostrar un estilo sorprendente. Seductor,  
imponente, es el único diferente a los demás.

**ES EL CHRYSLER 300C.**





# SRT8®

Uniendo legendaria potencia y precisión, el 300C SRT8 impulsado por el soberbio motor 6.1 SRT HEMI® V8 de 431 CV es capaz de impulsarle de 0 a 100 km/h en poco más de 5 segundos. Exuberante energía acorde con un chasis con suspensión totalmente independiente especialmente calibrada, frenos autoventilados Brembo® con pinzas de cuatro pistones y en línea con la transmisión automática de 5 velocidades con función manual secuencial AutoStick®. El exterior del 300C SRT8 también denota la clara inspiración deportiva, desde el emblema SRT8 hasta las llantas de 20" de aluminio forjado con neumáticos Goodyear F1. El disponible sistema de sonido KICKER® SRT con 13 altavoces, subwoofer de 100 W y amplificador digital de 322 W envuelve el emocionante bramido del motor HEMI® V8. El revolucionario sistema multimedia MyGig® le brinda las más avanzadas ideas para el entretenimiento y la navegación y se complementa con el sistema manos libres Uconnect® con tecnología Bluetooth®. El Control de Crucero Adaptativo (ACC)\* capaz de adaptarse al tráfico completa de serie esta brillante y convincente propuesta.

\*El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es un sistema de asistencia que no sustituye a la intervención del conductor. Siempre se debe permanecer atento a la conducción y preparado para accionar el freno en prevención de una colisión.



300C SRT8 en color Negro Brillante Metalizado



Con soluciones probadas en competición, el motor 6.1 SRT HEMI® V8 desarrollado por el departamento Street and Racing Technology (SRT) de Chrysler despliega sus 431 CV de potencia y 569 Nm de par con prodigiosa suavidad. La instrumentación incluye opcionalmente un avanzado display configurable RTD con cronómetro que registra la aceleración de 0 a 100 km/h y un visor circular que mide la fuerza G y el ángulo de deriva. Las molduras laterales monocromo y la nueva tapa del maletero subrayan el especial estilo del exterior. El SRT8 une prestaciones fuera de serie con un interior de lujo, donde destacan los envolventes asientos con exclusiva tapicería de cuero SRT.



300C SRT8 en color Azul Moderno Metalizado

El cautivador frontal del 300C SRT8® capta poderosamente la atención. Los faros Xenon de Descarga de Alta Intensidad (HID) armonizan con la distintiva parrilla para distanciarse de los repetitivos diseños habituales. La elevada línea de la cintura y el spoiler inferior en color de la carrocería completan una imagen diferente y distintiva. Carácter acorde con un chasis perfectamente equilibrado con tracción trasera y suspensión de altas prestaciones. El SRT8 le ofrece un emocionante comportamiento dinámico, un ambiente de exclusivo lujo y originalidad para ser único.

# 300C

Asombrosas prestaciones, suave manejabilidad, expresivo diseño y un lujoso interior sitúan al 300C como una alternativa en la élite diferente al resto. El preciso comportamiento dinámico está respaldado por el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)\* con Control de Tracción Permanente (ASR) y Asistencia a la Frenada de Emergencia (BAS). La más avanzada electrónica toma protagonismo en un amplio y relajante interior, desde el sistema de sonido Boston Acoustics® y el disponible sistema de navegación basado en DVD, todo ha sido pensado para su pleno bienestar. Con su poderosa presencia, el 300C representa la mejor prueba de que el sentido común y la emoción son perfectamente compatibles.

En función de las condiciones del tráfico y tipo de conducción practicada. \*Ningún sistema de asistencia a la conducción, por muy sofisticado que sea, puede contravenir las leyes de la física o paliar una conducción negligente. La adherencia depende de las condiciones climatológicas y del firme. Cuando el indicador del ESP (integrado en el velocímetro) parpadee se debe moderar la velocidad y adaptar la conducción a las condiciones de la carretera. Siempre conduzca con prudencia, de forma consecuente con la carretera y el tráfico y con el cinturón de seguridad.



La más avanzada tecnología le rodea y le impulsa. El avanzado sistema multimedia MyGIG® incluye navegación GPS con actualizaciones del Centro de Gestión de Tráfico (TMC), comunicación manos libres y múltiples posibilidades para almacenar y reproducir música e imágenes. MyGIG® integra pantalla táctil, disco duro de 20 Gb, puerto USB, lector de CD/MP3/DVD, control por voz y grabación de mensajes. Diseñado alrededor de las cámaras de combustión hemisféricas de aleación de aluminio que le dan nombre, el motor 5.7 HEMI® V8 ha sido desarrollado con la ayuda del diseño tridimensional asistido por ordenador. En situaciones favorables, su Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) deshabilita de modo imperceptible cuatro de los ocho cilindros para reducir el consumo. La elegante consola central integra dos sujetavasos con iluminación LED que facilita localizar su bebida al conducir de noche. Iluminación también incluida en los bolsillos de las puertas delanteras y traseras.



Interior del 300C con tapicería Gris Piedra

El inmenso y lujoso interior del 300C es el entorno ideal para una experiencia de conducción más satisfactoria y placentera. De serie, los asientos delanteros regulables eléctricamente en 8 direcciones se combinan para elevar el nivel de confort con alternativas como la tapicería de cuero Royal, los pedales regulables eléctricamente, los asientos delanteros y traseros calefactables y el climatizador de doble zona. El sistema manos libres Uconnect® con interfaz Bluetooth® opcional es otro ejemplo de las soluciones electrónicas disponibles para un interior donde la belleza y la eficacia conviven en perfecta armonía.



Interior del 300C con tapicería Gris Piedra

El interior del Chrysler 300C muestra una ejemplar atención al detalle. Los mandos integrados en el volante permiten controlar de forma segura el sistema de sonido Boston Acoustics® incluido de serie y dotado de amplificador digital de 276 W que además puede complementarse con el opcional cambiador de 6 CD's/MP3. Las superficies con acabado Plata Satinada contrastan acertadamente con los detalles símil Carey (caparazón de tortuga) incluidos de serie o con el opcional acabado en genuino Nogal de California, ambos en el volante regulable en altura y profundidad y en los tiradores de las cuatro puertas. Sea cual sea su elección, en el interior del 300C la alta calidad siempre se ve y se siente.



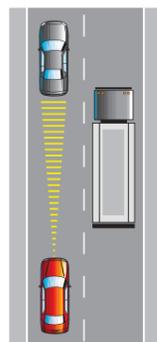
300C en color Negro Brillante Metalizado

Impresionante desde cualquier ángulo, el 300C despierta admiración al desaparecer con toda agilidad dejando como recuerdo imborrable su maletero de nuevo diseño con los pilotos integrados. Los retrovisores exteriores cromados y las expresivas llantas de aluminio de 18" subrayan la imagen de fuerza y carácter. Con sus audaces líneas y musculoso diseño, el 300C es todo un clásico contemporáneo.

## TECNOLOGÍA ELECTRÓNICA

La tecnología del Chrysler 300C aúna audacia e innovación para resultar realmente práctica y útil. Más satisfacción, más confianza y bienestar gracias a la inteligente integración de sistemas.

- El Control de Crucero Adaptativo (ACC)\* responde a las variaciones del flujo del tráfico y mantiene automáticamente la distancia de seguridad en relación a otros vehículos. Para ello



varía la velocidad programada al detectar a un vehículo más lento que circula inmediatamente delante y, si es necesario, advierte al conductor de la necesidad de accionar el freno. ACC emplea tecnología láser LIDAR (Light Detection and Ranging) para detectar a los vehículos precedentes que se encuentran a una distancia de hasta 100 metros. El conductor puede controlar fácilmente el sistema desde el Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC) y desconectarlo en cualquier momento. De serie en SRT8®, no disponible en las demás versiones.

- El fácil sistema de puesta en marcha Tip Start apenas exige girar la llave del contacto para arrancar el motor.

- El opcional sistema multimedia MyGIG® representa el mayor avance en el infoentretenimiento a bordo del automóvil desde la aparición del CD. Sus principales características incluyen: módulo GPS con navegación dinámica TMC, disco duro de 20 Gb con capacidad para más de 1.000 archivos musicales, imágenes y cartografía de navegación, puerto USB, pantalla TFT táctil con visualización 2D/3D, lector CD/DVD, selección de funciones mediante órdenes verbales y grabación de mensajes de voz.



- El menú Jukebox dispone del sistema de gestión de archivos musicales e imágenes Gracenote®, la más avanzada solución en su clase. Gracenote® permite añadir automáticamente el título, intérprete e información del álbum a cada canción. Los archivos pueden almacenarse en el disco duro a través de la conexión para MP3 y el puerto USB.

- El visor de imágenes JPEG le permite elegir su favorita para convertirla en su salvapantallas personalizado, al igual que en un PC. La descarga de imágenes se realiza fácilmente a través del puerto USB.

- El opcional sistema manos libres UConnect® activado por voz es el complemento perfecto para su teléfono móvil Bluetooth®.

- El opcional Sistema de Vídeo para las plazas traseras (VES®) incluye pantalla LCD de 7", mando a distancia y dos auriculares inalámbricos. Al plegarlo queda perfectamente integrado en la consola central.

\*El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es un sistema de asistencia que no sustituye a la intervención del conductor. Siempre se debe permanecer atento a la conducción y preparado para accionar el freno en prevención de una colisión.



Hay algo que caracteriza al 300C, siempre transmite confianza. No importa si viaja en carretera, circula en ciudad o si está aparcando. La Asistencia Trasera al Aparcamiento\* con sensores por ultrasonidos le advierte de la proximidad de obstáculos al maniobrar marcha atrás. El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)\*\* compara la trayectoria establecida por el conductor con la trayectoria real del vehículo para detectar posibles divergencias y en caso necesario intervenir selectivamente sobre el sistema de frenos y/o el motor. La Asistencia a la Frenada de Emergencia (BAS) aplica la máxima presión al circuito hidráulico para acortar la distancia de frenada en situaciones críticas. El Control de Tracción Permanente (ASR) interviene al acelerar sobre firmes deslizantes para mantener la adherencia y el control direccional. El sensor de lluvia por infrarrojos activa automáticamente los limpiaparabrisas y regula su frecuencia de barrido según la velocidad y la intensidad de la lluvia, incluso es capaz de detectar las salpicaduras de otros vehículos. El Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC) es programable y ofrece 128 funciones, por ejemplo, muestra datos de la brújula, del ordenador y de la presión de los neumáticos.

\*Reconozca siempre el entorno antes de maniobrar marcha atrás. \*\* Ningún sistema de asistencia a la conducción, por muy sofisticado que sea, puede contravenir las leyes de la física o paliar una conducción negligente. La adherencia depende de las condiciones climatológicas y del firme. Cuando el indicador del ESP (integrado en el velocímetro) parpadee se debe moderar la velocidad y adaptar la conducción a las condiciones de la carretera. Siempre conduzca con prudencia, de forma consecuente con la carretera y el tráfico y con el cinturón de seguridad.

## PRESTACIONES

El Chrysler 300C alcanza las máximas prestaciones de su clase con el dinamismo que proporciona su gran distancia entre ejes, su equilibrado reparto de pesos y, por supuesto, con una gama de innovadores motores que responde a todas las preferencias

► Desarrollado a partir de la última tecnología Mercedes-Benz, el motor **3.0 V6 CRD (Common Rail Diesel)** ofrece **218 CV** de potencia y un soberbio par de **510 Nm**. Además, su bloque de aluminio logra un reducido peso que favorece el dinamismo.



► El motor **5.7 HEMI® V8** rinde **340 CV** de potencia y **525 Nm** de par. Su sofisticado Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS) desactiva de modo imperceptible cuatro de los ocho cilindros en situaciones favorables, por ejemplo circulando a velocidad de cruceo o suavemente en ciudad, para reducir el consumo hasta en un 11%. Al exigirle máxima potencia inmediatamente intervienen los ocho cilindros.



► El motor **6.1 SRT HEMI® V8** con **431 CV** y **569 Nm** del 300C SRT8® proporciona más potencia específica que cualquier otro V8 nunca fabricado en serie por Chrysler. Desarrollado a partir del 5.7, el mayor diámetro de sus cilindros se ve acompañado por una relación de compresión más alta, un nuevo sistema de admisión y escape que mejora el flujo, un mayor régimen de giro y una mayor resistencia estructural acorde con su superior potencia.

## DINAMISMO

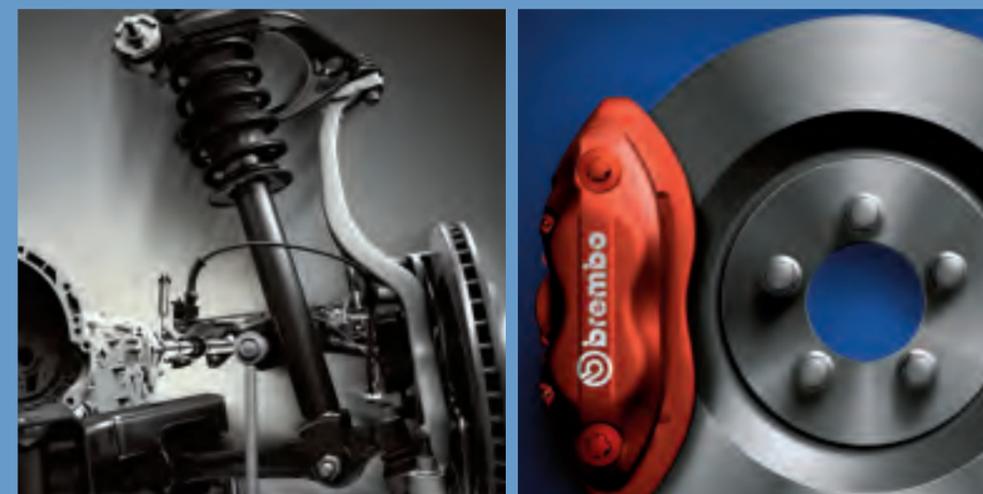
El excelente comportamiento del 300C es resultado de la actuación conjunta de múltiples tecnologías y avanzados sistemas electrónicos sobre un chasis de excelentes cualidades.

► El sistema de frenos con **ABS** y **discos de altas prestaciones** proporciona una rápida respuesta y facilita el control sobre firmes deslizantes.

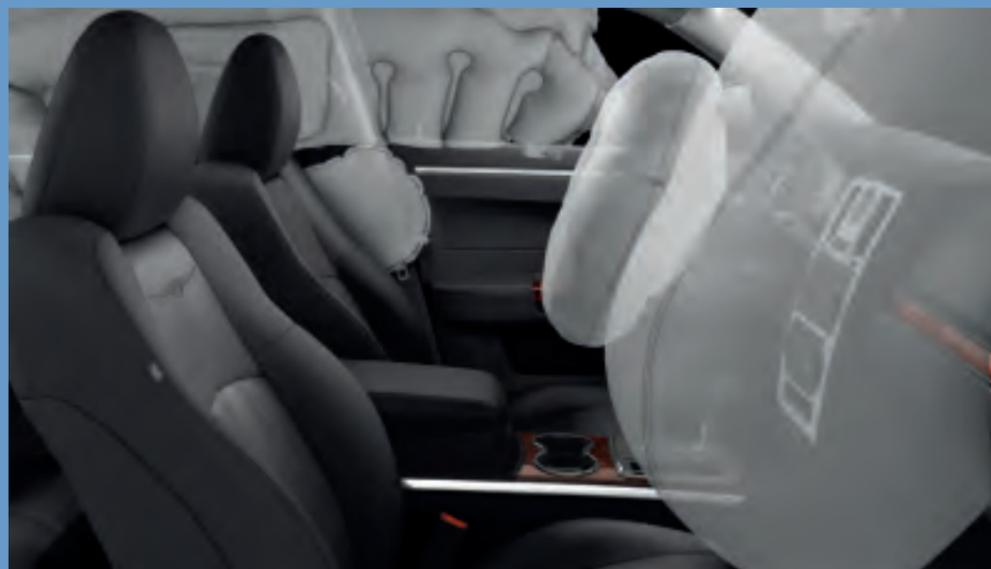
► La **Asistencia a la Frenada de Emergencia (BAS)** aplica la máxima presión al circuito hidráulico para acortar la distancia de frenada en situaciones críticas.

► Integrado en el **ESP**, el **Control de Tracción Permanente (ASR)** interviene al acelerar sobre firmes deslizantes para mantener la estabilidad direccional.

Motorizaciones disponibles según Mercados



Pocos automóviles con un bello diseño superan las mayores expectativas en prestaciones y comportamiento, el Chrysler 300C sí, especialmente en su versión SRT8. Los ingenieros del departamento SRT han modificado la transmisión automática de 5 velocidades con función AutoStick® y los elementos propulsores para permitir al SRT8 acelerar de 0 a 100 km/h en apenas cinco segundos. La suspensión delantera con brazos cortos y largos (SLA) absorbe las irregularidades del firme y aporta mayor precisión direccional. El sistema de frenos con ABS y discos de altas prestaciones proporciona una rápida respuesta y facilita el control sobre firmes deslizantes. La Asistencia a la Frenada de Emergencia (BAS) acorta las distancias de frenada en situaciones críticas. Además, los frenos Brembo® con pinzas de cuatro pistones aportan al SRT8 un poder de frenada vertiginoso.



## SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

El 300C sabe cómo proteger a todos sus ocupantes y también cómo protegerse a sí mismo.

Para que la tranquilidad sea la nota dominante cuando lo conduce y también cuando lo deja aparcado.

- ▶ De serie, los airbags **frontales multietapa\*** y los **airbags de cortina\*** protegen a los ocupantes de las plazas delanteras y traseras externas. Además, los **nuevos airbags laterales\*** integrados en los asientos delanteros ofrecen protección adicional al conductor y al acompañante en caso de impacto lateral.
- ▶ El patentado **sistema dinámico de protección lateral** incluye barras de acero en las puertas y refuerzos estructurales que reducen la posibilidad de intrusión en el habitáculo.
- ▶ Las tres **zonas delanteras de deformación programada** actúan en diferentes fases para absorber y dirigir la energía del impacto minimizando su incidencia en el habitáculo.
- ▶ Los **faros Xenon de Descarga de Alta Intensidad (HID)** duplican la luminosidad de los faros convencionales para aumentar el margen de reacción en la noche.
- ▶ El **inmovilizador electrónico Sentry Key®** emplea un código aleatorio para evitar que el motor pueda ponerse en marcha sin la llave adecuada. Toda una garantía de tranquilidad y protección antirrobo.
- ▶ Las **lunas con filtro solar** no sólo reducen la acumulación del calor en el interior, también disminuyen la fatiga visual y, por tanto, favorecen la seguridad.
- ▶ El **Sistema de Monitorización de la Presión de Neumáticos** le advierte mediante un testigo luminoso en la instrumentación si la presión de un neumático es demasiado baja.

\*Utilicen siempre los cinturones de seguridad. Los menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero con un adecuado sistema de sujeción o con el cinturón de seguridad ajustado correctamente según su peso y edad. \*\* El Control de Crucero Adaptativo (ACC) no es compatible con la parrilla frontal Mopar u otras parrillas postventa.

